

## Pożegnanie 1299

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 08 listopada 2012 13:00 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 13:43

---



## Pożegnanie 1299

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 08 listopada 2012 13:00 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 13:43

---

Ostatni "lewarek" jak nazywają go miłośnicy komunikacji czyli **Ikarus 260.04 #1299** z manualną skrzynią biegów udał się do nowego domu.

**07.11.2012**

odbyło się symboliczne pożegnanie go z Warszawą i Miejskimi Zakładami Autobusowymi. Po godzinie

**11:00**

wyruszył na małą przejażdżkę po Warszawie z zajezdni Stalowa, gdzie "żegnał" się z Warszawiakami, po czym dojechał do swojego chwilowego miejsca postoju czyli Oddział Remontu Taboru Miejskich Zakładów Autobusowych na ulicy Włociańskiej. Tam oczekiwał na odbiór przez nowego właściciela którym został Instytut Historii Transportu i Techniki. Następnie po odebraniu przez kierowcę Instytutu autobus przemierzył drogę do Pułtusza gdzie zostanie przywrócony do stanu z lat 90-tych w barwach jakich zakończył służbę na warszawskich ulicach.

Autobus został wyprodukowany w **1983** i wpisany na stan ówczesnych **Miejskich Zakładów Komunikacyjnych** w dniu

**01.08.1983**

pod numerem taborowym

**1005**

oraz numerem rejestracyjnym

**WAB 112C**

i przydzielony do zlikwidowanej w 1993 roku zajezdni

**R-8 Pożarowa**

. Po 8 latach eksploatacji oryginalny 1005 został zezłomowany, zaś ze sprowadzonej z fabryki Ikarusa na Węgrzech karoserii modelu 260.04 i regenerowanych podzespołów w MZK, jako generalna odbudowa powrócił na warszawskie ulice

**10.10.1991**

. W dniu

**20.10.1993**

został przeniesiony na zajezdnię R-13 Stalowa z powodu likwidacji oddziału na Pożarowej. Z dniem

**1.03.1994**

w związku z podziałem MZK na Miejskie Zakłady Autobusowe i Tramwaje Warszawskie został przydzielony do MZA. Zaś w

**1995**

roku otrzymał nowe tablice rejestracyjne z numerem

**WUD 4736**

. Z nowymi "blachami" przejeździł 7 lat by otrzymać nowe

**WI 53092**

wg nowego wzoru (czarne litery na białym tle, zamiast białych liter na czarnym tle). W 1999 roku przeszedł pierwszy remont kapitalny, gdzie zyskał nowe żółto-czerwone malowanie zamiast dotychczasowego czerwonego. W 2007 roku przeszedł drugi remont kapitalny. W czerwcu 2010 z racji przybycia nowych autobusów Solaris Urbino 10 i przydzieleniu im zakresu

numeracyjnego 1000-1015, Stalowy rodzynek zmienił numer na

**1205**

. Jako ostatni mohikanin dzielnie przez kolejne miesiące woził pasażerów głównie na szczytowej linii

**338**

. Czasem pojawiał się także na liniach

**122**

czy

**516**

. W 2011 roku został czasowo przystosowany jako mobilna kasa biletowa na cmentarzu Północnym z okazji dnia Wszystkich Świętych. Wielu po tym epizodzie postawiło krzyżyk na wozie, lecz niczym feniks z popiołów powrócił i dalej pracował w służbie stolicy. Od tego momentu wóz stał się także pojazdem nocnym. Często wyjeżdżał na zmianę B na dodatek, następnie na brygadę linii nocnej a następnie jeszcze rano na poranny dodatek. Mimo wszystko nadal często go było można spotkać na linii

**338**

, rzadziej na liniach

**122**

,

**162**

czy

**516**

.

Rok 2012 to dla pojazdu niekończące się sesje zdjęciowe. Z racji ciągłych zmian w liniach wprowadzanych przez Zarząd Transportu Miejskiego i co raz częstszymi łączeniami brygad nocnych z wieczornymi kursami linii dziennych jak i samych rozkładów linii dziennych, "lewarek" zaczął się pojawiać na liniach i w miejscach dotychczas zarezerwowanych dla autobusów z innych zajezdni. Oprócz sztandarowych **338**, **516**, brygady łączonej **510+N13+N63** "zaliczył" takie linie jak

**133**

(Choszczówka - Żerań FSO, 19.06.2012),

**512**

(pętla Esperanto, 4.10.2012),

**501**

(Stegny - Dw. Centralny, 15.09.2012),

**174**

(Zachęta - Bokserska, 26.07.2012),

**N81**

(pętla Branickiego, Miasteczko Wilanów, 19.10.2012),

**N02**

(12.10.2012), W dniach 10-14.09.2012 zaś zadomowił się przez chwilę na popołudniowej brygadzie

**D23**

## Pożegnanie 1299

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 08 listopada 2012 13:00 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 13:43

---

linii

**169**

. Rok 2012 przyniósł także kolejną zmianę numeru taborowego.

**02.07.2012**

pojazd zmienił numer na

**1299**

, z powodu planowanej dostawy autobusów Solbus SM12 i przydzieleniem im zakresu numeracyjnego od 1200 wzwyż. Jednak autobus pod koniec października skreślono z inwentarza MZA i został sprzedany Instytutowi Historii Transportu i Techniki. Zaś Solbus SM12 o numerze

**1205**

jeszcze się nie pojawił.

Jako już wóz nienależący do MZA odbył krótką pożegnalną wycieczkę po Warszawie gdzie odwiedził m.in. Krakowskie Przedmieście, okolice stacji PKP Stadion, ul. Jeziorańskiego (przy Muzeum Cytadeli), Plac Krasińskich czy Pl. Bankowy, po czym już jako autobus gościnny wjechał na teren MZA Oddział Remontu Taboru przy ul. Włociańskiej.

W służbie MKK i MZA autobus przejeździł 29 lat. Zdjęcia z imprezy pożegnalnej znajdują się [tu](#)  
[taj](#)

### Zdjęcia "lewarka" w internecie:

1. Omni-bus (galeria główna): [1005](#)
2. Omni-bus (galeria archiwalna): [1005](#)
3. Omni-bus (galeria główna): [1205](#)
4. Omni-bus (galeria główna): [1299](#)
5. Phototrans.eu: [cała fotohistoria wozu](#)

### Zdjęcia + film (07.10.2011):



## Pożegnanie 1299

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 08 listopada 2012 13:00 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 13:43

---



## Pożegnanie 1299

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 08 listopada 2012 13:00 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 13:43

---





## Pożegnanie 1299

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 08 listopada 2012 13:00 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 13:43

---



## Pożegnanie 1299

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 08 listopada 2012 13:00 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 13:43

---





## Pożegnanie 1299

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 08 listopada 2012 13:00 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 13:43

---



## Pożegnanie 1299

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 08 listopada 2012 13:00 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 13:43

---

