

Przywitanie Mercedesów

Wpisany przez Michał Kowalski & Sławomir Miętek

poniedziałek, 19 listopada 2012 18:26 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 14:16



Przywitanie Mercedesów

Wpisany przez Michał Kowalski & Sławomir Miętek

poniedziałek, 19 listopada 2012 18:26 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 14:16

W dniu **19.11.2012** (poniedziałek) odbyła się oficjalna prezentacja autobusu **Mercedes Conecto G** (numer taborowy **2200**)

) dostarczonego przez

Evo-Bus

dla

Miejskich Zakładów Autobusowych

. Na plac Bankowy gdzie zorganizowano spotkanie przybyli licznie dziennikarze (m.in. TVP i Gazety Wyborczej) oraz przedstawiciele władz (wiceprezydent Warszawy Pan Jacek Wojciechowicz) i miejskich spółek (

Miejskie Zakłady Autobusowe

reprezentowane przez

Prezesa Zarządu Pana Jana Kuźmińskiego

i

Członka Zarządu ds. Operacyjnych Pana Janusza Ciepieńko

,

Zarząd Transportu Miejskiego

reprezentowany przez

Dyrektora Pana Leszka Rutę

). Firmę

Evo Bus

jako przedstawiciela marki Mercedes reprezentował

Pan Roman Biondi

.

Po przemówieniu Pana Wojciechowicza i Pana Biondiego, rozpoczęła się prezentacja autobusu dla zaproszonych gości. Wiceprezydent Warszawy symbolicznie przejechał autobusem na terenie Urzędu Miasta.

Przedstawiciel Evo-Bus zapewnił w przemówieniu, że Polska jest dla Mercedesa jednym z najważniejszych rynków w Europie Środkowej i Wschodniej. Wspomniał również o podstawowych cechach pojazdu jak systemy bezpieczeństwa (np. 10 kamer video), system informacji pasażerskiej (firmy NovaMedia), niskie spalanie paliwa, wygoda podróżowania, niska emisja hałasu.

Premiera autobusu w ruchu liniowym nastąpiła dziś **19.11.2012**. A dokładnie dwóch. Wóz nr **22 02**

wyjechał na popołudniowy dodatek

014/136

Przywitanie Mercedesów

Wpisany przez Michał Kowalski & Sławomir Miętek

poniedziałek, 19 listopada 2012 18:26 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 14:16

zaś

2200,

który rano był na prezentacji na placu Bankowym zadebiutował na

015/401

.

Podstawowe dane techniczne pojazdu to: silnik Mercedes Daimler AG OM 457 LA EEV o pojemności 11.967 cm³ i mocy 353KM, skrzynia biegów Voith D 864.5, maksymalny moment obrotowy to 1600Nm przy 1100 obrotów na minutę. Wóz wyposażony jest w ABS i EBS. Pierwsza oś to produkcja Mercedesa, środkowa (AVN132) i most napędowy (AV132) pochodzą od ZF.

Zdjęcia:

Przywitanie Mercedesów

Wpisany przez Michał Kowalski & Sławomir Miętek

poniedziałek, 19 listopada 2012 18:26 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 14:16

foto: prosper5250



Przywitanie Mercedesów

Wpisany przez Michał Kowalski & Sławomir Miętek

poniedziałek, 19 listopada 2012 18:26 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 14:16



Przywitanie Mercedesów

Wpisany przez Michał Kowalski & Sławomir Miętek

poniedziałek, 19 listopada 2012 18:26 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 14:16

foto: prosper5250



Przywitanie Mercedesów

Wpisany przez Michał Kowalski & Sławomir Miętek

poniedziałek, 19 listopada 2012 18:26 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 14:16



foto: prosper5250

Przywitanie Mercedesów

Wpisany przez Michał Kowalski & Sławomir Miętek

poniedziałek, 19 listopada 2012 18:26 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 14:16



foto: prosper5250

Przywitanie Mercedesów

Wpisany przez Michał Kowalski & Sławomir Miętek

poniedziałek, 19 listopada 2012 18:26 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 14:16



Przywitanie Mercedesów

Wpisany przez Michał Kowalski & Sławomir Miętek

poniedziałek, 19 listopada 2012 18:26 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 14:16



Przywitanie Mercedesów

Wpisany przez Michał Kowalski & Sławomir Miętek

poniedziałek, 19 listopada 2012 18:26 - Poprawiony niedziela, 24 stycznia 2016 14:16

foto: prosper5250



Przemówienie zastępcy Prezydenta Miasta Warszawy, Romana Budnego.