

Fabryka Chausson rozpoczynała od produkcji chłodzińców, a później skonstruowała własne nadwozie samochodowe.

Nadwozie wykonane było z blachy i miało system amortyzacji mechanicznej. Wnętrze było przestronne i wygodne.

Autobusy były nowoczesne jak na tamte czasy. Silnik umieszczono z przodu pojazdu, ale napęd był na tył.

W maju 1949 roku do Warszawy prosto z Francji przyjechały trzy autobusy Chausson APH47.

W 1948 roku dotarło kolejne 30 pojazdów serii APH48, otrzymały one numery 251-280. Rok później przyjechały kolejne 30 pojazdów.

Wozami kierowano do obsługi wszystkich linii miejskich. Warto dodać, że wsiadanie do pojazdów odbywało się przez tył.

Niestety Chaussony miały też wady. W okresie zimowym koła ślizgały się podczas ruszania, a podczas jazdy w górę.

W czasopiśmie Motoryzacja z 1949 r. stwierdzono, że wozy są bardziej przystosowane do komunikacji miejskiej niż do turystyki.

Pierwsze kasacje rozpoczęły się już w 1954 roku. Na potrzeby Zjazdu Młodzieży w 1955 roku, 20 pojazdów zostało przebudowanych.

W 1956 roku jeden pojazd przebudowano na mobilną bibliotekę. Codziennie kursował w różne rejony Warszawy.

Chausson APH47/48/49

Wpisany przez Paweł Malarz, Jacek Pudło
piątek, 17 lutego 2017 20:27 - Poprawiony wtorek, 12 marca 2019 22:35

W 1960 roku zlikwidowano stanowiska konduktorskie w autobusach, dlatego kolejne Chaussony otrzymały

W 2007 roku Klub Miłoś [Sikorki](#) [Kolejowa](#) [Miejskiej](#) [Warszawy](#) [zakupił](#) [w Belgii](#) [autobus](#) [Chausson](#) [APH](#)

1 - APH - autobus z silnikiem wysokopiętnym Panhard, 47 - rok produkcji



Dane z czasopisma Motoryzacja: długość 8892 mm, szerokość 2490 mm, rozstaw osi 5130 mm, moc silnika 80 KM.

Dane techniczne	
Długość	10470 mm
Szerokość	2500 mm
Wysokość	3025 mm
Rozstaw osi	?
Drzwi	2-0-2
Ilość miejsc siedzących	45 (APH47, 48)
30 (APH49)	
Ilość miejsc ogółem	75
Silnik	
Silnik	Panhard 4H
Pojemność dm	3 5,7
Moc	85 KM
Skrzynia biegów	brak danych
Liczba przełożeń	brak danych
ABS / ASR / EBS / ESP	Nie / Nie / Nie / Nie

Chausson APH47/48/49

Wpisany przez Paweł Malarz, Jacek Pudło

piątek, 17 lutego 2017 20:27 - Poprawiony wtorek, 12 marca 2019 22:35

Linki zewnętrzne:

[Chausson APH47/48/49 \(Omni-Bus, archiwum\)](#)

[Chausson AH48 - autobus zabytkowy \(KMKM Warszawa\)](#)