

Tym razem się udało. Linie L47 i L48 zostaną obsługiwane przez konsorcjum Stalko (lider) i PKS Grodzisk Mazowiecki. ZTM zaakceptował tą jedyną ofertę, która wpłynęła do przetargu na obsługę linii w gminie Sulejówek. Tym razem oferta zmieściła się w budżecie organizatora komunikacji gdzie do dyspozycji jest 1 393 167,60 zł. Zwycięskie konsorcjum wyceniło swoje usługi na kwotę 1 233 289,50 zł, co daje stawkę 6,31 zł za każdy przejechany kilometr. Tak więc w przyszłym miesiącu kolejna gmina dołącza do systemu linii "L", których będzie łącznie już 48. Do obsługi wystawione zostaną pojazdy Kapena Urby, po jednym na linię. Trzeci pojazd tej marki będzie stanowił rezerwę.