

W przetargu na dostawę fabrycznie nowych 130 sztuk autobusów 18-metrowych o napędzie elektrycznym wpłynęło pierwsze odwołanie do Krajowej Izby Odwoławczej. Zaskoczeniem jest to, że złożyła to firma Iberia Motor Company (IMC), która chciałaby być pośrednikiem w dostawie autobusów chińskiego producenta, przedsiębiorstwa BYD. Co ciekawe Iberia jest znana jako dealer samochodów osobowych marki SEAT na terenie Polski.

Co się nie podoba w warunkach przetargu? Po pierwsze kwestionowane jest doświadczenie w dostawach autobusów elektrycznych, gdzie wg Iberii faworyzowany jest Solaris i narusza to zasady uczciwej konkurencji. Wg nich wymóg doświadczenia w wyprodukowaniu i dostawie, m. in. 15 pojazdów tej klasy, ogranicza do bardzo wąskiego grona producentów, którzy mogliby złożyć oferty do tego przetargu.

Drugim spornym punktem jest dostawa pojazdów o maksymalnej długości 18,2m. Wg Iberii to kolejny punkt w ograniczaniu ilości producentów, którzy mogą złożyć oferty. Polskie prawo pozwala na pojazd o długości maksymalnej 18,75m. Elektryczny BYD ma długość właśnie 18,75 metra.

Trzeci punkt to akumulatory. MZA chciałby by pojazdy miały akumulatory typu High Speed. I tu Iberia po raz kolejny wykazuje faworyzowanie Solarisa, który co ciekawe oferuje akumulatory jako nazwa handlowa "High Speed" w swoich autobusach elektrycznych. Odwołujący chciałby by można było dopuścić także inne zasobniki energii niż litowo-jonowe.

Czwarty zarzut to pojemność akumulatorów i szybkość ich ładowania. Miejskie Zakłady Autobusowe wymagają możliwość ładowania minimum 400kW. IMC chce by dopuszczono akumulatory o mocy ładowania min. 200kW.

Piąty i ostatni zarzut to wysokość wejścia w IV drzwiach. MZA chce by było to maksymalnie 340 mm. IMC chce by ta wartość wynosiła 370 mm. Dlaczego? Oczywiście by mogli zaoferować autobus elektryczny BYD, który ma właśnie taką wysokość wejścia w ostatnich drzwiach.

Oczywiście to są najważniejsze zarzuty, który przedstawiła firma iberia Motor Company. Są także inne, mniejsze ale mają głównie charakter formalny.

Odwołanie w przetargu na 130 elektryków dla MZA

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
środa, 07 listopada 2018 23:00 -

Narazie trzeba oczekiwać na wyrok Krajowej Izby Odwoławczej, która zdecyduje o zmianie lub nie niektórych warunków przetargu. Jeśli przychyli się do tych zarzutów, to mocno namiesza w potencjalnych ofertach i zwiększy szanse chińczyków na dostawę takich pojazdów na rynek polski.

Źródło: infobus.pl