

Kończy się kolejny rozdział w warszawskiej komunikacji miejskiej. 28 lutego po raz ostatni wyjechały na trasy linii miejskich ZTM, Autosany SanCity 9 firmy Europa Express City. Tego dnia kończy się kontrakt na obsługę 26 brygad tym taborem.

Cofnijmy się do 2015 roku, gdzie firma Europa Express City wygrała dwa postępowania na realizację 3-letnich kontraktów na obsługę po 15 brygad taborem midi. Wtedy zdecydowano się na zakup 32 egzemplarzy od upadającej ówczesnie firmy Autosan. EEC wybrało model SanCity 9, który był już dobrze znany w Warszawie pod postacią modelu M083C Libero eksploatowanego wcześniej w latach 2008-2016 przez prywatnego operatora - Mobilis. Firma Autosan przejęła ten model po zlikwidowanych zakładach w Jelczu, z późniejszą modernizacją, m.in. ściany przedniej i tylnej.

Autosan SanCity 9 to pojazd o długości 8,5 metra przeznaczony do obsługi linii gdzie potoki są zbyt małe do kierowania autobusów standardowej długości. Z racji swojej małej długości może wjechać także na ulice, gdzie prowadzenie autobusu standardowego sprawia więcej trudności w manewrowaniu na drodze.

Warszawskie egzemplarze wyposażono w 15 miejsc siedzących, w tym aż trzy tzw. „półtoraki”. Na pokład łącznie mogły zabrać 63 osoby na miejscach siedzących i stojących. Autobus napędzał silnik Cummins ISB4.5E6 210B o mocy 210 KM, sprzężony ze skrzynią biegów Voith Diwa 6. Zdecydowano się na prosty system informacji pasażerskiej dostarczony przez firmę R&G Plus z Mielca. Składały się na to tablice LED z przodu i z tyłu pojazdu. Przednia mogła prezentować linię i kierunek, tylna wyłącznie numer linii. W środku zamontowano zwykłą tablicę ETL gdzie prezentowano linię, kierunek, trasę, kolejny i bieżący przystanek, datę i czas. Brak za to było głosowych zapowiedzi przystanków. Tuż za pierwszymi drzwiami zamontowano ramkę na zwykłą tablicę boczną. Autobusy pomalowano w standardowe barwy czarno-żółto-czerwone, zaś siedzenia dla pasażerów miały czerwoną tapicerkę z motywami warszawskimi. Pojazdy wyposażono w klimatyzację kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej. Układ drzwi jaki zastosowano to 1-2-0. Autobusy otrzymały zakres numeracyjny A261-A276 oraz A281-A296.

Jak już wspomnieliśmy EEC wygrało dwa przetargi na obsługę brygad. W pierwszym zaoferowała stawkę wyjściową 8,85 zł, lecz w wyniku aukcji elektronicznej zniwelowała stawkę do 5,63 zł, pokonując firmę Michalczewski o jeden grosz. W drugim przetargu podobnie, stawka wyjściowa określona została na 8,85 zł, zaś po aukcji wynosiła 5,45 zł. Tutaj także pokonano firmę Michalczewski o jeden grosz.

Autobusy zamówiono dość późno bo dopiero w czerwcu, zaś sama produkcja rozpoczęła się w lipcu 2015 roku. Przewoźnik jak i producent zapewniali, że nie będzie problemu z terminową dostawą i rozpoczęcia kontraktów od 1 września.

Niestety stał się najgorszy scenariusz i Europa Express City nie rozpoczęła kontraktu zbyt dobrze. 31 sierpnia przyjechał wyłącznie jeden autobus, który otrzymał numer A281. Firma widząc w jakim jest problemie, sprowadziła różne pojazdy od innych przewoźników, głównie ze Śląska, jeżdżące na liniach ówczesnego KZK GOP. ZTM po kontroli, nie dopuścił żadnego pojazdu rezerwowego na linie miejskie. EEC tym samym rozpoczęła świadczenie usług wyłącznie jednym autobusem, który skierowano do obsługi linii 725. Z racji braku rezerwy, za EEC wyjeżdżał głównie Mobilis swoim Solarisem Alpino 8,6. Pozostałe linie, które miały być przejęte, obsługiwali pozostali przewoźnicy na liniach ZTM.

Pierwszą bazą Autosanów był plac na terenie PKS Polonus przy dworcu Zachodnim. W 2016 roku zbudowano zaś obecną bazę przy ulicy Przyczółkowej.

Kłopoty z dostawą autobusów firma Autosan tłumaczyła brakiem części do silników, które miały przybyć z Chin. A nie zostały dostarczone na czas z powodu wybuchu w chińskiej fabryce.

Jednak od października 2015 roku do Warszawy zaczęły sukcesywnie przyjeżdżać kolejne pojazdy od A262 do A276. Dotychczasowy A281 przemianowano na A261. A trasy wyjeżdżały wszystkie 16 sztuk, w celu zniwelowania strat w ramach kar nakładanych przez ZTM za niezrealizowane kursy. W przypadku awarii autobusu i z racji braku jakiegokolwiek rezerwy, w zastępstwie wyjeżdżali pozostali przewoźnicy.

W grudniu 2015 zaczęły przybywać kolejne autobusy, które otrzymały numery od A281 do A291. Były jak najszybciej przygotowywane do ruchu i praktycznie natychmiast wypuszczane na linie.

Jednak dalej brakowało trzech ostatnich autobusów do realizacji wszystkich 30 brygad. Dlatego Europa Express City zdecydowała się wprowadzić trzy autobusy, które jednak nie kursowały za pełną stawkę. Otrzymały jednak malowanie warszawskie, a do służby weszły w lutym 2016

roku. Mowa tu o dwóch autobusach MAZ 206 (dokładnie model MA3 206085), które otrzymały numery A297 i A298 i jeden pojazd VDL Citea SLF120 o numerze A299. O ile białoruskie pojazdy były z klasy midi, VDL Citea była autobusem klasy maxi czyli 12-metrowym. Taki stan rzeczy trwał do kwietnia 2016 roku, gdzie przyjechały pojazdy o numerach A293-A295.

EEC przez długi czas nie posiadało żadnej rezerwy na wypadek awarii któregośkolwiek pojazdu. Dlatego często można było spotkać innych przewoźników na pojedynczych brygadach. Mimo tego firma dobrze sobie radziła i takie przypadki były na 1-3 brygadach.

Warto wspomnieć o wozach A292 i A296, które do stolicy przyjechały dopiero w grudniu 2017 roku. Wynikło to z procesu sądowego między EEC, a Autosanem w zakresie kar umownych za nieterminowe dostarczenie pojazdów.

Dzięki dostawie „nowych” Autosanów, po raz pierwszy Europa Express City posiadała w końcu rezerwę w ilości 2 autobusów. Mimo wszystko w 2018 roku pojedyncze brygady były dalej zastępowane przez pozostałych przewoźników kursujących na liniach ZTM.

Umowy na obsługę 30 brygad kończyła się 31 sierpnia 2018 roku. Z racji przedłużonego postępowania na nowego przewoźnika, który miał zastąpić 25 brygad, ZTM zmuszony został do podpisania umowy bez przetargu („umowy ratunkowej”) na obsługę 26 brygad od 1 września. Początkowo umowa była do 21 grudnia 2018 roku, ostatecznie wydłużono ją do 28 lutego 2019 roku.

Nowy kontrakt uzupełniający oczywiście nie rozpoczął się bez problemów. Część pojazdów została wycofana z ruchu, z powodu certyfikacji ZTM i dopuszczenia ich do obsługi przez organizatora. Do czasu napraw i przywrócenia Autosanów do ruchu, doraźnie niektóre brygady były obsługiwane przez pozostałych przewoźników.

Pod koniec 3-letniego kontraktu, w dniu 27 sierpnia 2018 roku autobus o numerze zapalił się podczas obsługi linii 203. Stało się to w godzinach porannego szczytu na ulicy Sokratesa. Na szczęście autobus jechał w tzw. przeciwpotoku z metra Młociny do Fortu Wawrzyszew i na pokładzie było tylko kilku podróżnych.

Zakończenie kontraktu EEC - pożegnanie Autosanów SanCity 9

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

piątek, 01 marca 2019 02:00 - Poprawiony niedziela, 03 marca 2019 13:14

Warto wspomnieć że w II i III kwartale 2017 roku wszystkie autobusy Autosan wyposażono w automaty biletowe. Co ciekawe nie zakupił je przewoźnik, tylko Zarząd Transportu Miejskiego. W biletomatach można było kupić bilety minutowe papierowe oraz doładować kartę miejską. Zakup biletów był realizowany bezgotówkowo, czyli wyłącznie kartą płatniczą.

W ostatnim miesiącu obsługi, tzn. lutym 2019 roku, firma Europa Express City obsługiwała następujące linie: 119, 161, 164, 203, 205, 208, 225, 245, 262, 264, 305, 318, 339, 900 i N50.

W całej swojej karierze obsługiwała m.in. linie: 107, 108, 115, 126, 163, 165, 198, 199, 201, 209, 211, 212, 213, 239, 256, 323, 328, 725, 741 i 809.

Poniżej przedstawiamy małą pożegnalną serię zdjęć Autosanów SanCity na liniach miejskich ZTM.

SM.

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

piątek, 01 marca 2019 02:00 - Poprawiony niedziela, 03 marca 2019 13:14



Zakończenie kontraktu EEC - pożegnanie Autosanów SanCity 9

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

piątek, 01 marca 2019 02:00 - Poprawiony niedziela, 03 marca 2019 13:14

Zakończenie kontraktu EEC - pożegnanie Autosanów SanCity 9

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

piątek, 01 marca 2019 02:00 - Poprawiony niedziela, 03 marca 2019 13:14



Zakończenie kontraktu EEC - pożegnanie Autosanów SanCity 9

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

piątek, 01 marca 2019 02:00 - Poprawiony niedziela, 03 marca 2019 13:14

Zakończenie kontraktu EEC - pożegnanie Autosanów SanCity 9

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

piątek, 01 marca 2019 02:00 - Poprawiony niedziela, 03 marca 2019 13:14



Zakończenie kontraktu EEC - pożegnanie Autosanów SanCity 9

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

piątek, 01 marca 2019 02:00 - Poprawiony niedziela, 03 marca 2019 13:14

Zakończenie kontraktu EEC - pożegnanie Autosanów SanCity 9

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

piątek, 01 marca 2019 02:00 - Poprawiony niedziela, 03 marca 2019 13:14



Zakończenie kontraktu EEC - pożegnanie Autosanów SanCity 9

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

piątek, 01 marca 2019 02:00 - Poprawiony niedziela, 03 marca 2019 13:14

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

piątek, 01 marca 2019 02:00 - Poprawiony niedziela, 03 marca 2019 13:14



Zakończenie kontraktu EEC - pożegnanie Autosanów SanCity 9

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

piątek, 01 marca 2019 02:00 - Poprawiony niedziela, 03 marca 2019 13:14

Zakończenie kontraktu EEC - pożegnanie Autosanów SanCity 9

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

piątek, 01 marca 2019 02:00 - Poprawiony niedziela, 03 marca 2019 13:14



Zakończenie kontraktu EEC - pożegnanie Autosanów SanCity 9

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

piątek, 01 marca 2019 02:00 - Poprawiony niedziela, 03 marca 2019 13:14

Zakończenie kontraktu EEC - pożegnanie Autosanów SanCity 9

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

piątek, 01 marca 2019 02:00 - Poprawiony niedziela, 03 marca 2019 13:14



Zakończenie kontraktu EEC - pożegnanie Autosanów SanCity 9

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

piątek, 01 marca 2019 02:00 - Poprawiony niedziela, 03 marca 2019 13:14

Zakończenie kontraktu EEC - pożegnanie Autosanów SanCity 9

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

piątek, 01 marca 2019 02:00 - Poprawiony niedziela, 03 marca 2019 13:14



Zakończenie kontraktu EEC - pożegnanie Autosanów SanCity 9

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

piątek, 01 marca 2019 02:00 - Poprawiony niedziela, 03 marca 2019 13:14

Zakończenie kontraktu EEC - pożegnanie Autosanów SanCity 9

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

piątek, 01 marca 2019 02:00 - Poprawiony niedziela, 03 marca 2019 13:14



Zakończenie kontraktu EEC - pożegnanie Autosanów SanCity 9

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

piątek, 01 marca 2019 02:00 - Poprawiony niedziela, 03 marca 2019 13:14

Zakończenie kontraktu EEC - pożegnanie Autosanów SanCity 9

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

piątek, 01 marca 2019 02:00 - Poprawiony niedziela, 03 marca 2019 13:14



Zakończenie kontraktu EEC - pożegnanie Autosanów SanCity 9

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

piątek, 01 marca 2019 02:00 - Poprawiony niedziela, 03 marca 2019 13:14
