

Właśnie się rozpoczął etap budowy ostatniego odcinka II linii metra po stronie wschodniej. 1 marca po godzinie 23:00 autobusy skierowano na nowe trasy, które będą zakładały przez ponad dwa lata. Wprowadzono też nową organizację ruchu na wielu ulicach Bródna. Powstaną nowe stacje podziemnej kolejki: Zacisze, Kondratowicza oraz Rembielińska.

Zmiany tras wprowadzą na początku zamieszanie i dezorientację pasażerów, którzy muszą się przyzwyczaić do nowych tras i zawieszenia niektórych przystanków autobusowych. Jednocześnie jeszcze trwa budowa trasy metra na Targówku Mieszkaniowym, gdzie nadal obowiązują trasy zmienione wprowadzone w 2017 roku. Tak więc nałożyły się na siebie końcówka budowy jednego odcinka i rozpoczęcie budowy kolejnego.

Z powodu budowy metra z kilku odcinków ulic autobusy znikną, a na innych wrócą po długiej przerwie. Najbardziej odczują to pasażerowie podróżujący ulicą Kondratowicza, gdzie autobusy znikną od skrzyżowania z ulicą Św. Wincentego, aż do skrzyżowania z ulicami Rembielińską i Bazyliąską. Skutkiem ubocznym będzie także wycofanie z niektórych ulic dojazdowych do ulicy Kondratowicza. Tym samym obsługę komunikacyjną straci na całym odcinku ulica Bazyliąska, Rembielińska na odcinku Kondratowicza – Bartnicza / Wyszogrodzka, Łabiszyńska od Kondratowicza do Łojewskiej oraz Malborska od Kondratowicza do św. Wincentego.

Objazdy autobusów poprowadzono dwoma ciągami: Św. Wincentego - Matki Teresy z Kalkuty – Chodecka – Łojewska – Łabiszyńska – Toruńska oraz Chodecka – Wyszogrodzka – Bartnicza – Wysockiego. Nad ponad dwa lata ponownie autobusem przemierzmy ulicą Chodecką od Wyszogrodzkiej do Matki Teresy z Kalkuty, oraz Matki Teresy z Kalkuty od Chodeckiej do skrzyżowania ze św. Wincentego i Gilarską. Po wielu latach przerwy na dłuższy czas także wrócą autobusy na ulicę Krasnobrodzką na odcinku od ulicy Toruńskiej do pętli Bródno-Podgrodzie.

Swoje trasy zmienią autobusy 104, 112, 118, 120, 126, 145, 156, 169, 176, 204, 214, 227, 240, 256, 345, 409, 412, 500, N02, N11 i N64. Pożegnamy się za to z linią 376, której trasę w całości przejmie linia 176 wraz ze zwiększeniem częstotliwości kursowania w godzinach szczytu. Dodatkowo na Bródno w dni powszednie skierowane zostaną tramwaje, z wariantu trasy linii 17 Metro Marymont – PKP Służewiec, oznaczone jako linia 41 na trasie Żerań Wschodni – PKP Służewiec.

Ciekawą trasę będzie miała linia 169, gdzie odcinek Łojewska – Łabiszyńska – Toruńska – Krasnobrodzka będzie pokonywała jedynie we wskazanym kierunku, lecz będzie tą trasę przemierzać jadąc do krańca Bródno-Podgródzie jak na Dw. Wschodni (Kijowska).

Na czas budowy wprowadzono liczne udogodnienia w postaci buspasów. Powstaną one głównie w kierunku centrum, pozwalając szybko przewieźć pasażerów w godzinach porannego szczytu. Zobaczymy je na odcinkach ulicy Chodeckiej (Kondratowicza – Matki Teresy z Kalkuty), na całej długości ulic Wyszogrodzkiej, Bartniczej i Łojewskiej. Wyjątkowy będzie za to buspas na Matki Teresy z Kalkuty, który będzie obowiązywał w obydwu kierunkach, dzięki poszerzeniu ulicy do dwóch pasów w każdym kierunku. Oprócz tego ulica św. Wincentego na odcinku Gilarska / Matki Teresy z Kalkuty do skrzyżowania z ulicą Niwa będzie przeznaczona wyłącznie dla autobusów, taksówek, miejskiego transportu osób niepełnosprawnych, pojazdów służb miejskich i uprzywilejowanych. Tak samo będzie to dotyczyć odcinka św. Wincentego między ulicą Kondratowicza, a wyjazdem z parkingu urzędu dzielnicy i osiedla Zielone Zacisze. Jednak odcinek z ograniczeniami będzie wyłącznie w kierunku ronda Żaba. Zamknięcie ulicy św. Wincentego między Gilarską a Niiwa początkowo miało to obowiązywać przez całą dobę, jednak pod koniec lutego zdecydowano, że będzie to wyłącznie w godzinach 6-21. W pozostałych godzinach ulica będzie dostępna dla wszystkich.

Utrzymany za to zostanie ruch tramwajowy, który będzie teraz kręgosłupem przy wyjeździe z dzielnicy. Jednak będą zdarzały się kilkudniowe wyłączenia z ruchu w przypadku przekładania torów podczas kolejnych etapów budowy stacji Rembielińska.

Poniżej przedstawiamy małą fotorelację z odcinków ulic gdzie autobusów przez ponad dwa lata nie zobaczymy.

Przed rozpoczęciem budowy metra na Bródnie - ulica Kondratowicza

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
sobota, 02 marca 2019 17:48 -



Przed rozpoczęciem budowy metra na Bródnie - ulica Kondratowicza

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
sobota, 02 marca 2019 17:48 -

Przed rozpoczęciem budowy metra na Bródnie - ulica Kondratowicza

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
sobota, 02 marca 2019 17:48 -



Przed rozpoczęciem budowy metra na Bródnie - ulica Kondratowicza

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
sobota, 02 marca 2019 17:48 -

Przed rozpoczęciem budowy metra na Bródnie - ulica Kondratowicza

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
sobota, 02 marca 2019 17:48 -



Przed rozpoczęciem budowy metra na Bródnie - ulica Kondratowicza

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
sobota, 02 marca 2019 17:48 -

Przed rozpoczęciem budowy metra na Bródnie - ulica Kondratowicza

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
sobota, 02 marca 2019 17:48 -



Przed rozpoczęciem budowy metra na Bródnie - ulica Kondratowicza

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
sobota, 02 marca 2019 17:48 -

Przed rozpoczęciem budowy metra na Bródnie - ulica Kondratowicza

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
sobota, 02 marca 2019 17:48 -



Przed rozpoczęciem budowy metra na Bródnie - ulica Kondratowicza

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
sobota, 02 marca 2019 17:48 -

Przed rozpoczęciem budowy metra na Bródnie - ulica Kondratowicza

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
sobota, 02 marca 2019 17:48 -



Przed rozpoczęciem budowy metra na Bródnie - ulica Kondratowicza

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
sobota, 02 marca 2019 17:48 -

Przed rozpoczęciem budowy metra na Bródnie - ulica Kondratowicza

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
sobota, 02 marca 2019 17:48 -



Przed rozpoczęciem budowy metra na Bródnie - ulica Kondratowicza

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
sobota, 02 marca 2019 17:48 -

Przed rozpoczęciem budowy metra na Bródnie - ulica Kondratowicza

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
sobota, 02 marca 2019 17:48 -



Przed rozpoczęciem budowy metra na Bródnie - ulica Kondratowicza

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
sobota, 02 marca 2019 17:48 -

Przed rozpoczęciem budowy metra na Bródnie - ulica Kondratowicza

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
sobota, 02 marca 2019 17:48 -



Przed rozpoczęciem budowy metra na Bródnie - ulica Kondratowicza

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
sobota, 02 marca 2019 17:48 -

Przed rozpoczęciem budowy metra na Bródnie - ulica Kondratowicza

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
sobota, 02 marca 2019 17:48 -



Przed rozpoczęciem budowy metra na Bródnie - ulica Kondratowicza

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
sobota, 02 marca 2019 17:48 -
