

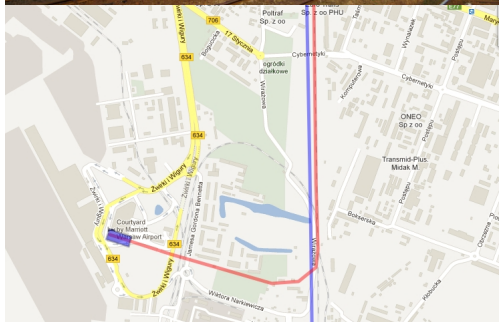
Koleją na lotnisko po Euro 2012?

Wpisany przez Sławomir Miętek

wtorek, 24 stycznia 2012 20:44 - Poprawiony piątek, 07 września 2012 17:35

Koleją na lotnisko po Euro 2012?

Sławomir Miętek, 24.01.2012



— budowana droga S79
— budowana linia kolejowa
■ stacja WARSZAWA LOTNISKO CHOPINA

Radio RMF FM podało, że istnieje wysokie ryzyko iż nowa linia kolejowa do warszawskiego lotniska im. Fryderyka Chopina może nie zostać oddana przed Euro 2012. Kolejnym problemem jakie napotykają tą dość pechową inwestycję to opóźniona budowa drogi ekspresowej S79 tzw. „elki”. A dokładnie brak dojazdów do dróg ewakuacyjnych prowadzących z budowanej trasy kolejowej. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad chce rozwiązać ten używając do tego dróg technicznych po których poruszają się pojazdy budowanej trasy ekspresowej.

To już nie pierwsza rzecz, która powoduje po raz kolejny opóźnienie inwestycji, która miała zostać zakończona w 2009 roku. Jednak projektującą nową linię kolejową czeka firma Sudop nie wyrobiła się w czasie zgodnie z przetargiem ogłoszonym przez PKP PLK i prace nad nim trwały dwa lata. Firma napotkała trudności z instalacjami przebiegającymi pod ziemią, którymi jak przy wielu inwestycjach nie było w planach oraz biurokrację. Następnie problem był z gruntem, gdzie podczas budowy okazało się, że jest silnie zaolejony, a także znaleziono pozostałości bo dawnym forcie Zbarż. Kolejnym problemem okazała się przepompownia wody, która miała według projektu kolidować z nową linią kolejową

Przez długi czas kolejarze zarzekali się, że pociągi na podziemną trasę wjadą podczas zmiany rozkładu na kolei w grudniu 2011. Gdy termin się zbliżał, powoli mówiono o marcu 2012. Jednak gdy wyszedł problem z przepompownią termin przesunął się na czerwiec 2012 czyli

Koleją na lotnisko po Euro 2012?

Wpisany przez Sławomir Miętek

wtorek, 24 stycznia 2012 20:44 - Poprawiony piątek, 07 września 2012 17:35

przed piłkarskim świętem.

Miasto już rozważa scenariusz awaryjny gdzie na czas Euro 2012 kibice z lotniska Chopina będą dowożeni autobusami do stacji kolejowej a stamtąd pociągami do stacji Warszawa Stadion.

Docelowo na trasę kolejową do lotniska będą kursowały 4 pociągi na godzinę;

- Co 30 minut linia SKM S2 relacji Sulejówek Miłosna – Warszawa Lotnisko Chopina
- Co 60 minut linia SKM S3 relacji Legionowo – Warszawa Lotnisko Chopina
- Co 60 minut linia Kolei Mazowieckich relacji Nowy Dwór Mazowiecki (Modlin) – Warszawa Lotnisko Chopina

Linia ma ponad 1,5 km długości i rozpoczyna się za stacją Warszawa Służewiec (jako odgałęzienie linii do Radomia), zakończona podziemną stacją kolejową. Tunel kolejowy ma długość kilometra. Czas dojazdu do centrum zajmie 20 minut. Dowożąca pasażerów do lotniska linia autobusowa 175 dojeżdża do Centrum (bez korków) w ciągu 35 minut. Z korkami nawet do 50-60 minut. Podróż koleją skróci ten czas nawet o połowę. Trasę będą obsługiwać pociągi typu ELF (Szybkiej Kolei Miejskiej jak i Kolei Mazowieckich).

Zobacz także: RMF24 - [Problemy z kolejną inwestycją przed Euro 2012](#)