

Przywracanie układu torowiska tramwajowego na ulicy Rembielińskiej

Wpisany przez Sławomir Miętek

niedziela, 26 lipca 2020 20:04 - Poprawiony niedziela, 26 lipca 2020 20:59

W sobotę 25 lipca rozpoczęto przywracanie układu torowiska w ciągu ulicy Rembielińskiej na skrzyżowaniu z ulicą Kondratowicza. Dzięki temu trasa tramwajowa „wraca” na swój stały przebieg. Rok temu przeniesiono torowisko paręnaście metrów na wschód, w celu budowy stacji metra Bródno. Po zakończeniu prac budowlanych po zachodniej stronie ulicy Rembielińskiej, rozpoczęto operację odtwarzania trasy w poprzednim przebiegu. W miejscu tymczasowego torowiska będą prowadzone kolejne prace budowlane stacji metra „Bródno”. Same roboty przy przekładaniu torów będą trwały ponad miesiąc. Jest to zdecydowanie dłużej niż rok temu, gdzie przełączanie ruchu na tymczasowe torowisko trwało zaledwie tydzień. Tak jak poprzednio, zbudowany zostanie tymczasowy rozjazd nakładkowy za przystankiem POBORZAŃSKA, pozwalającym na obsługę trasy przez tramwaje dwukierunkowe. W stosunku do poprzedniej operacji, wprowadzono modyfikacje w trasach tramwajowych. Objazdy wprowadzono od soboty 25 lipca, do niedzieli 30 sierpnia włącznie.

Linia **1** w dniach 27.07 – 28.08.2020 będzie kursowała na trasie skróconej: BANACHA (kursy skrócone: PL. NARUTOWICZA) – **POBORZAŃSKA**. W tym czasie obsługa zostanie zapewniona wyłącznie przez wagony dwukierunkowe. Linia będzie kursowała co 5 minut w szczycie, co 7-8 poza i w dni wolne. Połowa kursów będzie kursowała na trasie skróconej do pl. Narutowicza, a obsługę zapewni zajezdnia Wola, Mokotów i Żoliborz. W dniach 25, 26.07 oraz 29 i 30.08.2020 będzie kursowała na trasie skróconej:

BANACHA

- ... - Słomińskiego – most Gdański – Starzyńskiego – rondo Starzyńskiego – (> Starzyńskiego > rondo Żaba /

Jagiellońska < Ratuszowa < Targowa <

)

–

11 Listopada –

RONDO ŻABA

. Zmniejszono częstotliwość kursowania, zawieszając na ten okres kursy skrócone do placu Narutowicza. W weekend obsługę linii 1 zapewniły wagony dwukierunkowe PESA 128N Jazz Duo wystawione przez zajezdnie Wola i Żoliborz.

Linia **3** będzie kursowała na trasie zmienionej: **GOŚLAWEK** - ... - Targowa – 11 Listopada – rondo Żaba –

Starzyńskiego –

rondo Starzyńskiego – Jagiellońska –

RATUSZOWA-ZOO

. Częstotliwość i obsługa bez zmian: co 10 minut w szczycie, co 15 poza i w dni wolne. Wagony wystawi zajezdnia Praga.

Przywracanie układu torowiska tramwajowego na ulicy Rembielińskiej

Wpisany przez Sławomir Miętek

niedziela, 26 lipca 2020 20:04 - Poprawiony niedziela, 26 lipca 2020 20:59

Linia **4** będzie kursowała na trasie skróconej: WYŚCIGI - ... - al. Solidarności – Targowa – 11 Listopada – (*Starzyńskiego < rondo Żaba < 11 Listopada <*) – **RONDO ŻABA**.
Częstotliwość i obsługa bez zmian: co 10 minut w szczycie, co 15 poza i w dni wolne. Wagony wystawiają zajezdnie Mokotów i Żoliborz.

Linie **25** i **41** uległy zawieszeniu.

W zamian uruchomiono zastępczą linię autobusową **Z-1** na trasie: **RONDO ŻABA** – Odrowąża – Matki Teresy z Kalkuty – Rembielińska – Bartnicza – Wysockiego – Marywilska – Odlewnicza – Annopol –

ŻERAŃ WSCHODNI.

Linia będzie kursować co: 7-8 min w szczycie, co 10 minut poza szczytem, oraz co 15 minut w dni wolne, a autobusy przebugowe do obsługi wystawiają Arriva i Mobilis. W weekend 25 i 26.07 oraz 29 i 30.08.2020 w związku z budową rozjazdu nakładkowego na ulicy Rembeilińskiej linia Z-1 kursuje częściej: co 7-8 minut.

Uruchomione zostały dodatkowe przystanki JULIANOWSKA dla linii **Z-1** na ulicy Rembielińskiej oraz RONDO ŻABA po zachodniej stronie ronda dla tramwajów linii

3
i
4
.

Z powodu zawieszenia linii **41**, przywrócone zostały kursy wariantowe linii **17** na trasie PKP SŁUŻEWIEC – METRO MARYMONT w dni powszednie.

W stosunku do poprzedniego roku wprowadzono kilka zmian na czas zamknięcia trasy. Na Bródno będzie kursowała wyłącznie linia 1, obsługiwana przez wagony dwukierunkowe. Poprzednim razem linia 1 była skierowana od ronda Żaba do krańca Ratuszowa-ZOO przez 11 Listopada, Targową, Ratuszową i Jagiellońską.

Linia 3 tym razem nie dotrze już do Poborzańskiej i nie będzie obsługiwana przez wagony dwukierunkowe. Także nie będzie egzotycznej obsługi przez większość brygad z zajezdni Wola i Żoliborz, rano w godzinach szczytu wspomagane przez zajezdnię Mokotów. Tym razem od

Przywracanie układu torowiska tramwajowego na ulicy Rembielińskiej

Wpisany przez Sławomir Miętek

niedziela, 26 lipca 2020 20:04 - Poprawiony niedziela, 26 lipca 2020 20:59

ronda Żaba pojedzie przez Starzyńskiego, Jagiellońską do krańca Ratuszowa-ZOO. Dzięki dobudowaniu relacji wschód – południe na rondzie Starzyńskiego w 2017 roku, można prowadzić ruch dwukierunkowy w tej relacji. Wcześniej istniał tylko tor relacji południe – wschód.

Linia 4 tym razem nie została zawieszona. Zostaje skrócona od strony Wyścigów do ronda Żaba. Będzie zawracała przez łącznik od ronda Żaba, wzdłuż ulicy Starzyńskiego, do 11 Listopada, odbudowany pod koniec 2015 roku i włączony do eksploatacji w styczniu 2016 roku.

Zrezygnowano z uruchamiania tymczasowych linii 71 i 74, które cechowały bardzo długie trasy z czasem przejazdu w jedną stronę wynoszącym ponad 70 minut. Linia 71 była połączeniem tras linii 25 i 41, zaś linia 74 to było połączenie kursów wariantowych linii 1 do placu Narutowicza oraz linii 4.

Przywracanie układu torowiska tramwajowego na ulicy Rembielińskiej

Wpisany przez Sławomir Miętek

niedziela, 26 lipca 2020 20:04 - Poprawiony niedziela, 26 lipca 2020 20:59



Przywracanie układu torowiska tramwajowego na ulicy Rembielińskiej

Wpisany przez Sławomir Miętek

niedziela, 26 lipca 2020 20:04 - Poprawiony niedziela, 26 lipca 2020 20:59



Przywracanie układu torowiska tramwajowego na ulicy Rembielińskiej

Wpisany przez Sławomir Miętek

niedziela, 26 lipca 2020 20:04 - Poprawiony niedziela, 26 lipca 2020 20:59



Przywracanie układu torowiska tramwajowego na ulicy Rembielińskiej

Wpisany przez Sławomir Miętek

niedziela, 26 lipca 2020 20:04 - Poprawiony niedziela, 26 lipca 2020 20:59
