

Wrzesień to okres, gdzie kończą się wakacje szkolne, a szkoły wypełniają się uczniami. Ci sami uczniowie aby dotrzeć do szkół, muszą skorzystać z autobusów czy tramwajów. Także dorośli wracają z ostatnich dłuższych urlopów. Przez co ilość pasażerów w środkach lokalnego transportu zbiorowego wzrasta w dość widoczny sposób. W tym roku jednak wszystko jest wyjątkowe z powodu pandemii koronawirusa. Nadal obowiązuje reżim sanitarny i limity w pojazdach komunikacji miejskiej, gdzie może jechać tyle osób ile wynosi 50% pojemności pojazdu oraz może być zajęta jedynie połowa miejsc siedzących. Także pasażerowie mają obowiązek noszenia maseczek zasłaniających usta i nos. Jak jest w rzeczywistości, każdy wie.

Także wrzesień to okres gdzie wprowadzone są zmiany tras w Warszawskim Transporcie Publicznym. W tym roku zmiany tras dotknęły linie **152, 199, 209, 239, 715 i 737**.

Uruchomiono nowe linie

245

,

262

i

809

. Zaś pożegnaliśmy się z liniami

319

i

345

. Zmiany jednak nastąpiły nieco wcześniej niż rozpoczęcie roku szkolnego, czyli od soboty 29 sierpnia.

Bo wielu latach oczekiwania autobus pojechał ulicą Cieślewskich. By tak się stało, należało przebudować zakręt przy murze aresztu śledczego na Białolece, co stało się pod koniec 2019 roku. Mur ten bardzo ogranicza widoczność, gdzie kierowcy nie widzą, czy coś jedzie z naprzeciwka. O ile dla samochodów osobowych nie stanowi to problemu, ale dla większych pojazdów (ciężarówek czy autobusów) już tak. Lekko go poszerzono oraz postawiono lustra, by kierowcy widzieli co jedzie z naprzeciwka. Nowym odcinkiem pojechała linia **152**, jednak tylko wybranymi kursami. Zostało one wydłużone do Białoleki Wschodniej, a dokładnie do osiedla Derby: TARCHOMIN - ... - Żyrardowska - Zegarynki -

Cieślewskich - Białolecka - Hemara - Ostródzka - Olsztyńska - Berensona - Skarba z Gór - OSIEDLE DERBY

. Linia na trasie podstawowej Tarchomin - Białoleka Dworska kursuje co 10 minut w szczycie, co 15 minut poza szczytem oraz w dni wolne. Kursy wariantowe do os. Derby kursują co 30 minut przez cały dzień, niezależnie od dnia tygodnia. Obsługę zapewnia Michalczewski w ilości 5 brygad całodziennych. Na linię wraca zajezdnia MZA Stalowa w ilości jednej brygady szczytowej rano i dwie popołudniu w dni powszednie. Wbrew wcześniejszym planom, na trasie do Os. Derby nie kursuje tabor typu midi (9 metrów). Wszystkie kursy realizowane są przez

Zmiany tras od 29 sierpnia 2020 roku

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 03 września 2020 20:00 - Poprawiony czwartek, 03 września 2020 20:17

tabor standardowy (12 metrów). Na nowej trasie uruchomiono nowe zespoły przystankowe: ARESZT ŚLEDZCY BIAŁOŁĘKA, OGRODY PRZYJACIOŁ i WARMIŃSKA obowiązujące jako "na żądanie". Uruchomiono także przystanek BIAŁOŁĘKA DWORSKA 02 przed wjazdem na pętlę, na ulicy Zegarynki. Obowiązuje dla wszystkich kursów, także dla tych co jadą w kierunku os. Derby. Przystanek BIAŁOŁĘKA DWORSKA 01 dalej obowiązuje jako krańcowy dla większości kursów, a także jako przelotowy dla kursów jadących z osiedla Derby. Dla kursów w kierunku os. Derby obowiązuje wyłącznie przystanek 02.

Kolejnym punktem zmian na mapie komunikacyjnej był Ursynów. Wprowadzono zmiany w trasach związane z otwarciem wiaduktu nad przystankiem kolejowym Warszawa Jeziorki w ciągu ulicy Karczunkowskiej. Choć samo otwarcie wiaduktu dla autobusów odbyło się 13 lutego 2020 roku (pojechały nim linie **209** i **L39** do nowego krańca PKP Jeziorki), jednak dopiero po wakacjach zdecydowano o nowych trasach. I tak: linia

209

została wycofana z ulicy Karczunkowskiej i krańca PKP Jeziorki, i została skierowana ulicą Baletową do nowego krańca Dawidy na granicy Warszawy i Dawidów. Sam kraniec zbudowano na początku 2017 roku, co warto zauważyć ponad 3 lata nie był użytkowany. Po drugiej stronie trasy, skrócono ją do Ursynowa Południowego, wycofując z al. KEN i Bartoka i krańca Ursynów Północny. W godzinach szczytu linia kursuje co 40 minut (część kursów realizowana jako linia

809

, o czym w dalszej części), 30 minut poza szczytem i w dni wolne. Korektę trasy otrzymała linia 239. Wycofano kursy wariantowe do Ursynowa Północnego przez Jastrzębowski. Wszystkie kursy realizowane są na trasie URSYNÓW POŁUDNIOWY - KRASNOWOLA. Częstotliwość bez zmian: co 20 minut w szczycie, co 30 minut poza szczytem i w dni wolne. Nowością jest linia

809

jest jest wydłużoną wersją niektórych kursów linii

209

. Kursuje wyłącznie w dni powszednie w godzinach szczytu co 40 minut. Od Ursynowa Południowego do przystanku Dawidy kursuje po trasie 209 (dając łączną częstotliwość co 20 minut w szczycie na wspólnym odcinku). Dalej jedzie przez Dawidy Bankowe (ulica Starzyńskiego), Zamienie (Dawidowska), z powrotem do Warszawy ulicą Karczunkowską do krańca PKP Jeziorki. Jeden poranny kurs (o 4:20) startuje z Władysławowa, zastępując dotychczasowy kurs realizowany przez linię

737

. Linia

809

jest małym substytutem linii

737

w szczycie, po jej wycofaniu z ulicy Baletowej. Obsługę linii

209

,

239

i

809

Zmiany tras od 29 sierpnia 2020 roku

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 03 września 2020 20:00 - Poprawiony czwartek, 03 września 2020 20:17

zapewnia Mobilis autobusami Solaris Urbino 8,9LE. Wprowadzono obsługę brygadami łączonymi, które będą kursowały na tych trzech liniach naprzemiennie. W dni powszednie są to cztery brygady całodziennie oraz trzy brygady szczytowe. Jako ciekawostkę warto dodać, że przed wrześniem 2016 roku funkcjonowała para

209

i

809

. Do 20 sierpnia 2016 roku, wybrane kursy linii

209

kursowały dalej jako linia

809

do Bobrowca. Po zmianach związanych z budową wiaduktu w ciągu ulicy Karczunkowskiej, linia

809

została przekształcona w linię

737

z trasą przez Baletową, Dawidy Bankowe z jednoczesnym wydłużeniem z Bobrowca przez Wilczą Górę, Władysławów i Kuleszówkę do cmentarza Południowego w Antoninowie.

Druga zmiana była w podmiejskich liniach **715** i **737**. Linia **715** została wycofana z ulicy Baletowej, na którą trafiła 21 sierpnia 2016 roku, z powodu zamknięcia przejazdu kolejowego w ciągu ulicy Karczunkowskiej na czas budowy wiaduktu drogowego. Przywrócono starą trasę przez Karczunkowską, Zamienie i Dawidy Bankowe. Skorygowano trasę na terenie Ursynowa. Wycofano ją z krańca Metra Wilanowska i skierowano od ulicy Puławskiej: Płaskowickiej, Roentgena, Pileckiego, Herbsta, al. KEN, Bartoka do krańca Ursynów Północny. Częstotliwość bez zmian: szczyt co 40 minut, poza szczytem i w dni wolne co 60 minut. Korektę trasy zalicza też linia

737. Na północy została wydłużona od Herbsta, aleją KEN, Bartoka do Ursynowa Północnego z jednoczesnym wycofaniem z krańca Ursynów Południowy. W środku trasy została wycofana z ul. Baletowej i Dawidów Bankowych. Pomiędzy Puławską, a miejscowością Zamienie kursuje bezpośrednio ulicą Karczunkowską. Linia zyskała na częstotliwości jak i na taborze. W dni powszednie zwiększono częstotliwość w szczycie z 60 do 40 minut, poza szczytem z 120 do 60 minut oraz w dni wolne z 120 minut do 60 minut. Tak jak w przypadku

209

,

239

i

809

wprowadzono brygady łączone pomiędzy

715

i

737

. Obsługa przez Mobilis autobusami MAN Lion's City Hybrid w ilości: pięć brygad całodziennych przez cały tydzień oraz dwie brygady szczytowe rano i trzy popołudniu w dni powszednie.

Zmiany tras od 29 sierpnia 2020 roku

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 03 września 2020 20:00 - Poprawiony czwartek, 03 września 2020 20:17

Dzięki zmianom linia

737

awansuje w metrażu w dni wolne, bo do tej pory kursował jeden autobus Solaris Urbino 8,9LE. Poranny kurs z Władysławowa realizowany jest jako linia

809

. Wieczorny kurs do Władysławowa pozostał bez zmian jako

737

. Na wspólnym odcinku Ursynów Północny - Zgorzała linie

715

i

737

kursują co 20 minut w szczycie, co 30 poza oraz w dni wolne.

Kończąc informacje o zmianach na Ursynowie należy wspomnieć o zapomnianej już linii **319**. Została ona zawieszona z dniem 25 czerwca 2016 na okres letnich wakacji szkolnych. 21 sierpnia tego roku zamknięto przejazd kolejowy przy przystanku osobowym Warszawa Jeziorki na czas budowy wiaduktu drogowego i utrzymano jej zawieszenie "do odwołania". Z dniem 31 sierpnia 2020 roku oficjalnie, po 4 latach zawieszenia, została zlikwidowana.

Ostatnimi zmianami w trasach linii były na terenie Targówka i Ząbek. Pierwszą zmianą było przekształcenie linii okresowej **345** w zwykłą **245**. Dzięki temu mieszkańcy wzdłuż ulicy Powstańców i Maczka w Ząbkach otrzymali całotygodniową linię, która pozwala na dojazd do linii **M2** na Targówku i dalszą podróż do centrum Warszawy lub dalszych dzielnic. Obsługę pozostawiono zajezdni MZA Stalowa. W dni powszednie zwiększono częstotliwość z 20 do 15 minut w szczycie oraz z 30 do 20 minut poza szczytem. W soboty, niedziele i święta kursy odbywają się co 30 minut. jednak w ograniczonych godzinach: 6-20. W dni powszednie kierowany jest tabor przegubowy w ilości 4 brygad całodziennych i jednej brygady szczytowej popołudniu, zaś w dni wolne dwa autobusy o standardowej długości. Numer **245**

pojawiał się po pół roku przerwy. Do 1 marca 2020 roku włącznie pod numerem

245

realizowane było połączenie z PKP Olszynka Grochowska do osiedla Dudziarska na Koziej Górze. Kolejną zmianą jest uruchomienie nowej linii

262

łącej Lewinów ze stacją metra Trocka. Linia kursuje na trasie METRO TROCKA - Trocka - Radzymińska - Tużycka - Potulicka - Łodygowa - LEWINÓW. Obsługę zapewnia Arriva swoimi Otokarami w ilości 2 brygad przez cały tydzień, w dni powszednie wspomagane trzecią szczytową. Częstotliwość kursowania co 15 minut w szczycie, co 30 poza i w dni wolne. Linia ma ograniczone kursowanie i kursuje tylko w godzinach 6-20. Na trasie

262

uruchomiono nowe przystanki: LEWINOWSKA (tylko w kierunku Lewinowa), PERŁOWA oraz KOSZALIŃSKA (tylko w kierunku Metra Trocka). Dodatkowo uruchomiono przystanki

Zmiany tras od 29 sierpnia 2020 roku

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 03 września 2020 20:00 - Poprawiony czwartek, 03 września 2020 20:17

KRZESIWA 01, DIAMENTOWA 01, POTULICKA 03 oraz LEWINÓW 03. Przystanek DIAMENTOWA 02 na ul. Tużyckiej w kierunku ulicy Radzymińskiej został przeniesiony na drugą stronę skrzyżowania, w kierunku ulicy Potulickiej i Łodygowej. Z racji uruchomienia linii **262**

, zlikwidowano kursy wariantowe linii

199

przez Tarnogórską i Tużycką. Tym samym na ulicy Tużyckiej, na odcinku Diamentowa - Radzymińska nie spotkamy już liniowego autobusu.

Numer **262** po raz drugi pojawia się na Targówku. W okresie 1 maja 2016 r. - 31 lipca 2019 roku kursowała z Targówka Mieszkaniowego na Dworzec Wileński jako uzupełnienie za linie wycofane z rejonu ul. Trockiej i pętli Targówek w związku z budową linii metra na Targówek Mieszkaniowy. Trasa była krótka: PRATULIŃSKA - Trocka - Radzymińska - al. Solidarności - Targowa - DW. WILEŃSKI. 28 października 2018 roku po otwarciu skrzyżowania ulic Trockiej i Pratulińskiej po budowie stacji Trocka, trasę wydłużono do krańca Targówek (obecnie Metro Trocka). Linia **262** została przekształcona z linii ekspresowej **E-3**.

Zmiany tras od 29 sierpnia 2020 roku

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 03 września 2020 20:00 - Poprawiony czwartek, 03 września 2020 20:17



Zmiany tras od 29 sierpnia 2020 roku

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 03 września 2020 20:00 - Poprawiony czwartek, 03 września 2020 20:17

Zmiany tras od 29 sierpnia 2020 roku

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 03 września 2020 20:00 - Poprawiony czwartek, 03 września 2020 20:17



Zmiany tras od 29 sierpnia 2020 roku

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 03 września 2020 20:00 - Poprawiony czwartek, 03 września 2020 20:17

Zmiany tras od 29 sierpnia 2020 roku

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 03 września 2020 20:00 - Poprawiony czwartek, 03 września 2020 20:17



Zmiany tras od 29 sierpnia 2020 roku

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 03 września 2020 20:00 - Poprawiony czwartek, 03 września 2020 20:17

Zmiany tras od 29 sierpnia 2020 roku

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 03 września 2020 20:00 - Poprawiony czwartek, 03 września 2020 20:17



Zmiany tras od 29 sierpnia 2020 roku

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 03 września 2020 20:00 - Poprawiony czwartek, 03 września 2020 20:17

Zmiany tras od 29 sierpnia 2020 roku

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 03 września 2020 20:00 - Poprawiony czwartek, 03 września 2020 20:17



Zmiany tras od 29 sierpnia 2020 roku

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 03 września 2020 20:00 - Poprawiony czwartek, 03 września 2020 20:17

Zmiany tras od 29 sierpnia 2020 roku

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 03 września 2020 20:00 - Poprawiony czwartek, 03 września 2020 20:17



Zmiany tras od 29 sierpnia 2020 roku

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 03 września 2020 20:00 - Poprawiony czwartek, 03 września 2020 20:17

Zmiany tras od 29 sierpnia 2020 roku

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 03 września 2020 20:00 - Poprawiony czwartek, 03 września 2020 20:17



Zmiany tras od 29 sierpnia 2020 roku

Wpisany przez Sławomir Miętek

czwartek, 03 września 2020 20:00 - Poprawiony czwartek, 03 września 2020 20:17
