

Od 2 stycznia 2020 roku linia Szybkiej Kolei Miejskiej S3 zostanie wydłużona do stacji Radzyna. Informację jako pierwszy podał portal transport-publiczny.pl

Zarząd Transportu Miejskiego planuje wydłużenie 7 kursów w dni powszednie, które obecnie kończą trasę w Wieliszewie: 3 w godzinach porannego szczytu, zaś 4 w godzinach popołudniowych. Zmodyfikowana zostanie także siatka linii lokalnych "L". Według planów ZTM linie te w godzinach szczytu mają dowozić do SKM, zaś poza szczytem do linii 705/735 w Nieporęcie oraz 738 w Radzynie. Jednak wszystko zależy także od gmin Nieporęt i Radzyna, które biorą udział w planowaniu nowej siatki połączeń.

Obecnie na odcinku Wieliszew - Radzyna kursują wyłącznie dwie pary pociągów Kolei Mazowieckich, które realizują kursy na trasie Tłuszcz - Sierpc przez autobusy szynowe w mało komfortowych godzinach: około 13:00-14:00 oraz około 20:00. Do tego na odcinku Legionowo Piski - Radzyna nie obowiązuje w pociągach KM taryfa "Wspólny bilet ZTM-KM-WKD" przez co pasażerowie są zmuszeni zakupić oddzielne bilety na podróż pociągiem. Pociągi te także nie zajeżdżają na stację Legionowo, jedynie się zatrzymują na przystankach Legionowo Piski i Legionowo Przystanek. Z racji braku kas biletowych na wszystkich przystankach na tym odcinku, bilet można zakupić wyłącznie u kierownika pociągu lub przez stronę internetową KM.

Czas jazdy pociągów SKM mimo wszystko nie będzie dużo konkurencyjny w stosunku do linii autobusowych ZTM docierających do głównych węzłów przesiadkowych. Obecnie linia S3 odcinek z Wieliszewa do Warszawy Centralnej pokonuje w około 40 minut. Z Nieporędu należy szacować ok. 44 minut jazdy, z Dąbkowizny ok. 48 minut jazdy, zaś z samego Radzyna ok. 54 minuty jazdy. Jedynie przystanki Nieporęt i Dąbkowizna mają bezpośredni dowóz liniami ZTM. Stacja Radzyna nie ma bezpośredniego autobusu. Do przystanku ks. Czartoryskiej w Radzynie czas dojścia wynosi ok. 20 minut.

Przy założeniu, że nie będzie żadnych korków na trasie, para 705+735 z PKP Nieporęt do Metra Marymont pokonuje trasę w ok. 40 minut. Do tego czas jazdy metrem na trasie Marymont - Centrum wynosi ok. 11 minut. Tak więc w ok. 55 minut jesteśmy w centrum stolicy. Pociągiem SKM będzie to ok. 44 minut.

Dla pasażerów z Radzyna podróż linią 738 z ks. Czartoryskiej do metro Trocka zajmie ok. 42 minuty, zaś metrem na odcinku Trocka - Świętokrzyska ok. 13 minut. Pociąg SKM pokona tę

Od 2020 roku linia S3 do Radzymina

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

czwartek, 19 września 2019 21:27 - Poprawiony czwartek, 19 września 2019 21:55

trasę w ok. 52 minuty, czyli niewiele szybciej.

Oczywiście jak wspomnieliśmy różnica między jazdą autobusami podmiejskimi z przesiadką do metra, a bezpośrednio pociągiem SKM różni się niewiele, przy założeniu że na trasie autobusów nie będzie żadnych korków. Różnica wynosi ok. 10 minut na korzyść SKM. Mimo wszystko do Warszawy z obydwu tras wjeżdża wiele samochodów osobowych i czas jazdy autobusów wydłuża się o kilkanaście minut.