

Kolejowy zarządca infrastruktury, PKP Polskie Linie Kolejowe, ogłosił długo wyczekiwany przetarg na przebudowę stacji kolejowej Warszawa Zachodnia. Gruntowną przebudowę czekają perony, układ torowy jak i przejście podziemne.

Tunel pieszy łączący perony 1-7 zostanie poszerzony oraz wydłużony do obecnie funkcjonującego peronu nr 8 na linii kolejowej 20 (tzw. linii obwodowej). Stary budynek dworcowy od strony ulicy Tunelowej zostanie wyburzony i zastąpiony budynkiem wielofunkcyjnym z halą dworcową. Na powierzchni zmodernizowane zostaną wszystkie perony stacyjne. Pasażerowie będą mogli korzystać ze schodów ruchomych, a osoby o ograniczonej zdolności ruchowej, na peron i z peronu, dostaną się za pomocą wind. Dodatkowo powstanie nigdy niezrealizowany peron 8 od strony ulicy Tunelowej. Obecnie jedynym śladem planów jego powstania są zaślepione wyjścia w tunelu pieszym łączącym pozostałe perony. Dawny przystanek Warszawa Wola jako obecny peron nr 8 Warszawy Zachodniej, najpewniej otrzyma numer 9.

W ramach kompleksowej przebudowy powstanie także tunel tramwajowy w poziomie -2, z przystankiem dla tramwajów bliżej peronu 1 (WKD), dla przyszłej trasy tramwajowej. Trasa ta pozwoli połączyć Ochotę z Wolą nowym korytarzem, oprócz obecnego wzdłuż ulicy Towarowej. Tramwaje będą jechać od skrzyżowania Grójeckiej z Banacha, ulicą Bitwy Warszawskiej 1920 roku, tunelem pod stacją Warszawa Zachodnia. Za peronami 1-8, tunel będzie miał dwa rozgałęzienia. Pierwszy w kierunku peronu 9 (obecnie 8) i dalej pod al. Prymasa Tysiąclecia, do wyjazdu na ul. Ordona do nowej trasy na ul. Kasprzaka. Drugi, mniej więcej pod ulicą Tunelową, z wyjazdem z tunelu w okolicach skrzyżowania z Kolejową i Krzyżanowskiego. Dalej już na powierzchni ulicą Krzyżanowskiego do Kasprzaka.

Wracając do stacji kolejowej Warszawa Zachodnia. W ramach modernizacji wymienione zostanie ponad 30 km torów oraz 130 rozjazdów oraz sieć trakcyjna. Przebudowa układu torowego pozwoli na połączenie obecnych linii nr 8 (Warszawa - Radom) i nr 20 (Warszawa - Działdowo, tzw. obwodowa), dzięki temu będzie można uruchomić nowe połączenia kolejowe łączące Piaseczno i Legionowo przez Warszawę Gdańską.

Po wschodniej części stacji kolejarzy chcą wybudować kładkę dla pieszych łączącą Aleje Jerozolimskie z ulicą Tunelową i Kolejową.

PKP PLK ogłosiło przetarg na modernizację stacji Warszawa Zachodnia

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

sobota, 21 września 2019 17:59 - Poprawiony niedziela, 29 września 2019 21:37

W przetargu przyjęto trzy kryteria oceny ofert:

1. cena - **85%** 80% (popr. 29.09.2019 - 21:35)
2. termin realizacji - 15%
3. kryterium przejęcia części ryzyka przedłużenia czasu na ukończenie (tj. 30 dni) z tytułu wyjątkowo niesprzyjających warunków atmosferycznych - 5%

Czas realizacji określono na 37,5-41 miesięcy. Termin składania ofert mija 30 października 2019 roku.

Całkowita przebudowa stacji Warszawa Zachodnia jest pierwszym z elementów modernizacji całej linii średnicowej na odcinku Warszawa Zachodnia - Warszawa Wschodnia).

Więcej na temat samej przebudowy, a także wizualizacje nowej stacji znajdziecie na stronie transport-publiczny.pl