

Balzola wybuduje tramwaj do Winnicy

Wpisany przez redakcja Omni-Bus

poniedziałek, 28 października 2019 22:32 - Poprawiony poniedziałek, 28 października 2019 22:40

Tramwaje Warszawskie podpisały umowę na budowę ostatniego odcinka trasy tramwajowej do Winnicy z firmą Balzola. Wartość kontraktu wynosi 67,7 mln. W ramach prac zbudowany zostanie 900-metrowy odcinek tramwajowy od obecnego końca torowiska na ul. Światowida na wysokości ulicy Stanisława Barei do końca trasy w rejonie ulic Dionizosa i Winorośli. Powstanie tu koniec trasy dla tramwajów dwukierunkowych z podwójnym przejazdem międzytorowym. Dodatkowo po wschodniej stronie powstanie tymczasowa pętla z jednym torem dla tramwajów jednokierunkowych. Taki stan utrzyma się do czasu budowy docelowego terminala autobusowo-tramwajowego Winnica.

Oprócz budowy trasy tramwajowej, wybudowany zostanie nowy odcinek ulicy Światowida od ulicy Dzierzgońskiej do ulicy Winnica z przebudową skrzyżowania z ulicą Dzierzgońską i budową nowych z Leśnej Polanki i Dionizosa.

Firma Balzola ma 10 miesięcy na realizację kontraktu z wyłączeniem okresu zimowego. Planuje się, że pierwsze tramwaje pojadą w 2021 roku.

Czytaj także: [Transport Publiczny - Warszawa: Jest umowa na trasę tramwajową do Winnicy. Zbuduje ją Balzola](#)