

Przetarg na 50 brygad - 25 midi i 25 maxi

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
wtorek, 19 grudnia 2017 19:43 -

ZTM ogłosił przetarg na świadczenie usług w lokalnym transporcie zbiorowym na terenie Warszawy i gmin ościennych w ilości 50 brygad. Zamówienie składać się będzie z 25 brygad obsługiwanych taborem 9-metrowym i 25 brygad obsługiwanych taborem 12-metrowym. Zwycięzca rozpocznie usługi po 25 tygodniach od podpisania umowy, ale nie wcześniej niż 01.09.2018. Termin zakończenia wyznaczono na 31.12.2026. Nowy kontrakt pozwoli na zastąpienie kursujących obecnie w ramach 3-letniej umowy autobusów Autosan M09LE SanCity firmy Europa Express City. Umowa z EEC kończy się 31.08.2018 roku i obecnie opiewa na 30 brygad taborem midi. ZTM wymaga dla każdego typu pojazdów, minimum 3 pojazdy rezerwowe.

Dane techniczne (wybrane):

1. Tabor do 9 metrów (midi):

- długość: 8,5-9,5m
- szerokość: 2,35-2,55m
- minimum miejsc siedzących: 13, w tym bezpośrednio z poziomu podłogi: 2
- minimum miejsc siedzących i stojących (razem): 45
- układ drzwi: 1-2-0 lub 1-2-2
- pojazd w całości niskopodłogowy lub z częściowo obniżoną podłogą

2. Tabor do 12 metrów (maxi).

- długość: 11,8-12,2m
- szerokość: 2,50-2,55m
- minimum miejsc siedzących: 24, w tym bezpośrednio z poziomu podłogi: 6
- minimum miejsc siedzących i stojących (razem): 85
- układ drzwi: 2-2-2
- pojazd w całości niskopodłogowy

3. Wspólne wymagania dla obydwu typu taboru:

- pojazdy fabrycznie nowe

Przetarg na 50 brygad - 25 midi i 25 maxi

Wpisany przez redakcja Omni-Bus
wtorek, 19 grudnia 2017 19:43 -

- zasilanie: konwencjonalny (olej napędowy) lub alternatywny (np. biopaliwa, CNG, LNG, wodór)
- hybrydowy: połączenie różnych źródeł zasilania z napędem elektrycznym
- norma emisji spalin dla silnika: EURO VI
- tapicerka siedzeń z motywami warszawskimi
- klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy
- system informacji pasażerskiej z głosową zapowiedzią przystanków, oparty o ekrany LCD (wewnątrz) i wyświetlacze diodowe LED koloru białego

Zamówienie podzielono na dwie części. W części dla taboru 9-metrowego w skład oceny oferty przyjęto następujące kryteria: cena (60%), system zliczania pasażerów (10%), ilość miejsc siedzących z poziomu podłogi (20%) oraz wysokość poziomu podłogi (10%). Dla części obsługiwanej pojazdami 12-metrowymi zastosowano jedynie dwa kryteria: cena (60%) i alternatywne źródła zasilania (40%). Przy ocenianiu pojazdów z alternatywnym źródłem zasilania zastosowano przelicznik: 1,0 dla pojazdów o napędzie CNG, LNG lub biogazem; 0,8 dla pojazdów hybrydowych z ograniczeniem emisji spalin w obrębie przystanku (podczas postoju i obsługi podróży), 0,4 dla pojazdów hybrydowych bez ograniczenia emisji spalin. Przy czym przewoźnik powinien zaoferować minimum 5 pojazdów o zasilaniu alternatywnym.

Termin składania ofert jest dość krótki, patrząc na poprzednie przetargi z długim okresem realizacji kontraktu. Zainteresowani przewoźnicy mogą składać oferty do **23 stycznia 2018 roku (wtorek) do godziny 10:30**

Wszystkie dokumenty przetargowe znajdują się [tutaj](#) .