

Najpiękniejszą zajezdnią, a mówiąc językiem przedwojennej Warszawy – Remizją autobusową była niewątpliwie zajezdnia przy Łazienkowskiej 8/10/12. Często nazywana zajezdnią „Ujazdów”. Najpiękniejszą nie tylko pod względem architektury zewnętrznej, ale również wewnętrznej, jeżeli można doszukiwać się piękna w przemysłowej czy fabrycznej architekturze. Bogate elewacje zewnętrzne, wykończenia wewnątrz w niczym nie przypominały surowości i prostoty typowej dla obiektów przemysłowych końca lat dwudziestych. Wszak miała to być wizytówka poważnej instytucji miejskiej związanej z zaopatrzeniem miasta.

Jej budowę zaczęto w 1928 roku, pierwotnie, jako Zajezdnię Samochodową Miejskich Zakładów Zaopatrywania Warszawy (MZZW). Niestety kryzys ekonomiczny końca lat dwudziestych zatrzymał jeszcze w tym samym roku rozpoczętą budowę. Po niespełna roku, pod koniec 1929 roku rozpoczęto na nowo prace budowlane według pierwotnego planu znanego inżyniera - architekta okresu międzywojennego Juliusza Dzierżanowskiego [\[1\]](#) .

Wpisany przez Włodzimierz Winek

środa, 28 sierpnia 2013 18:38 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:48



**Juliusz Dzierżanowski
(1874-1943)**



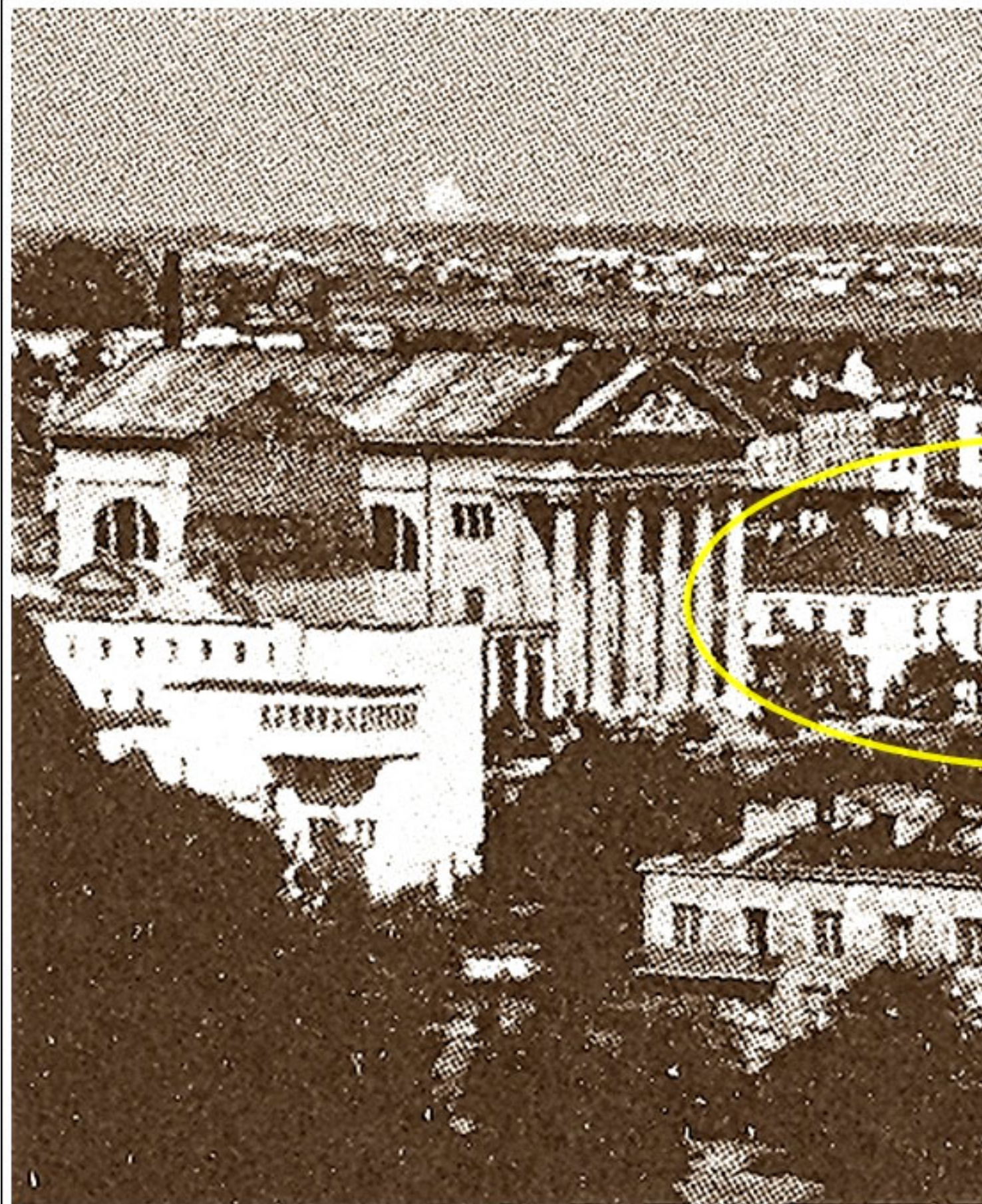
**Szkic Zajezdni Autobusowej "Ujazdów"
ok 1935 roku, na pierwszym planie tzw.**

niekiedy nazywanej "Łazienkowską", ale w rzeczywistości to jest teren, który nie był nigdy częścią tej stacji.

Zajezdnia R-8/MZK - „Łazienkowska” - niczym perła w koronie

Wpisany przez Włodzimierz Winek

środa, 28 sierpnia 2013 18:38 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:48



Zajezdnia autobusowa "Ujazdów" przy Łazienkowskiej

Zajezdnia R-8/MZK „Łazienkowska” - niczym perła w koronie

Wpisany przez Włodzimierz Winek

środa, 28 sierpnia 2013 18:38 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:48



Zajeżdźnia R-8/MZK - „Łazienkowska” - niczym perła w koronie

Wpisany przez Włodzimierz Winek

środa, 28 sierpnia 2013 18:38 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:48



Fragment ortofotomapy z 1945 roku - widok z
Na placu wewnętrznym widoczny prowizoryczny

Widoczny na zdjęciu wozów na początek roku
Widoczny na zdjęciu wozów na koniec roku (cie)
Widoczny na zdjęciu wozów na początek roku
Widoczny na zdjęciu wozów na koniec roku

Zajezdnia R-8/MZK - „Łazienkowska” - niczym perła w koronie

Wpisany przez Włodzimierz Winek

środa, 28 sierpnia 2013 18:38 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:48



Zajezdnia "Łazienkowska". Pracownicy zajezdni - rok 1950, z prawej Henryk Kmit

Zajezdnia R-8/MZK - „Łazienkowska” - niczym perła w koronie

Wpisany przez Włodzimierz Winek

środa, 28 sierpnia 2013 18:38 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:48



Zajezdnia "Łazienkowska" 1 maja 1952. Pracownicy Oddziału przed wyruszeniem na pochód 1-majowy

~~Pracownicy Oddziału przed wyruszeniem na pochód 1-majowy~~

Zajezdnia R-8/MZK - „Łazienkowska” - niczym perła w koronie

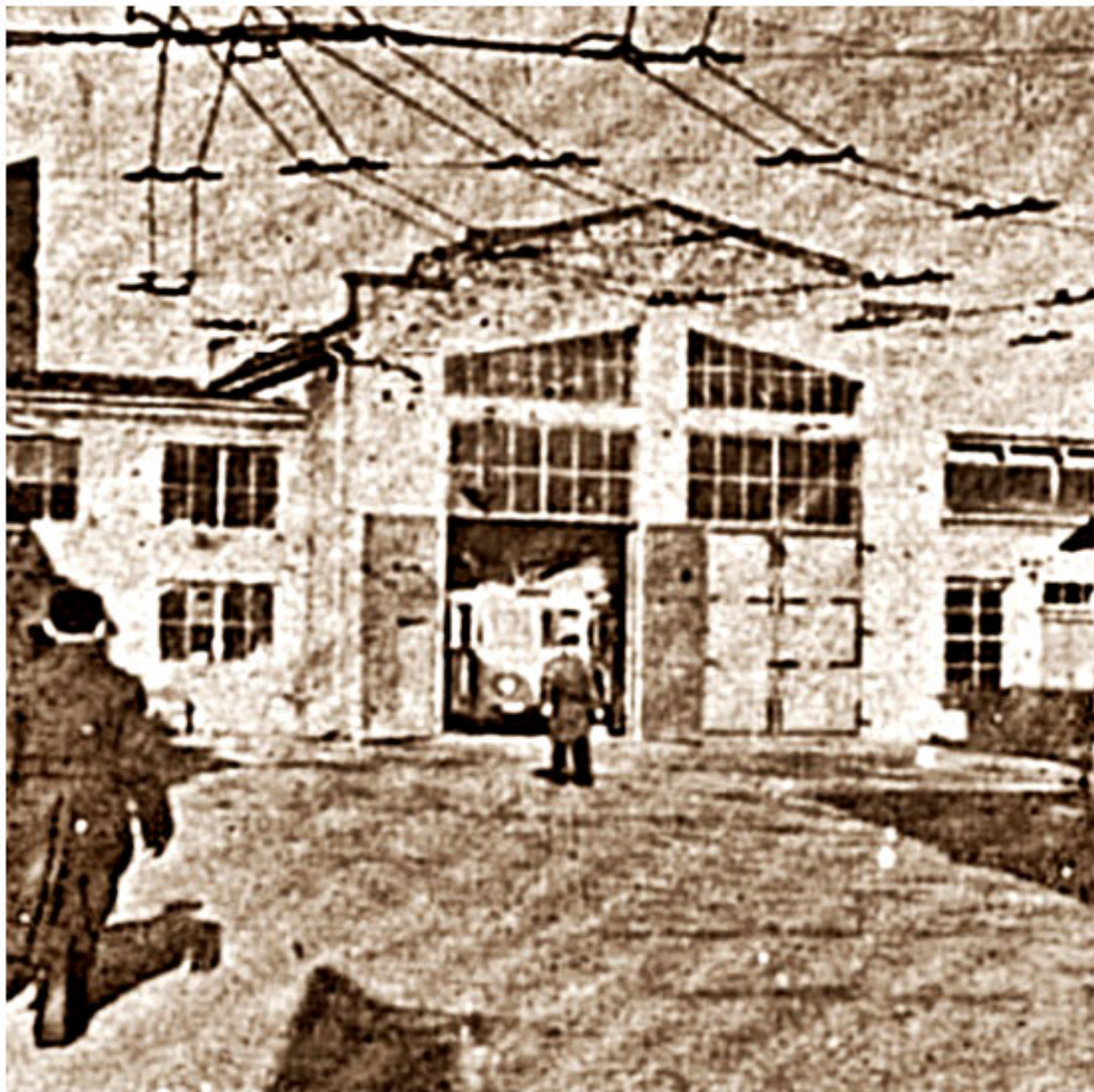
Wpisany przez Włodzimierz Winek

środa, 28 sierpnia 2013 18:38 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:48



Zajezdnia "Łazienkowska" 1 maja 1952. Pracownicy Oddziału MPK - Trolejbusy wychodzą na ogólnowarszawską Trzeci z prawej brygadzysta Henryk Kmit

Pracownicy Oddziału MPK - Trolejbusy wychodzą na ogólnowarszawską Trzeci z prawej brygadzysta Henryk Kmit



Widok podwórka w Zajezdni "Łazienkowska", na wprost hala do przeglądów OC (3 kanały) z myjną, biurem ruchu, kantork

Widok podwórka w Zajezdni "Łazienkowska", na wprost hala do przeglądów OC (3 kanały) z myjną, biurem ruchu, kantork