

Krajowe ogórki najlepsze

Wpisany przez Włodzimierz Winek

poniedziałek, 17 lutego 2014 19:10 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:57

W latach 60-tych XX wieku, ikoną warszawskiej komunikacji, a mówiąc dzisiejszym językiem - publicznego transportu zbiorowego (ptz), był autobus Jelcz we wszystkich możliwych wersjach. Począwszy od różnych wersji „solówek” aż po kilka odmian „przegubowców”. Na pierwszy rzut oka właściwie trudno dostrzec różnice pomiędzy wersjami, jednak miłośnicy i znawcy Jelczy MEX 272, AP 62, AP 02 i in., patrząc na fotografie z różnych lat przedstawiających popularne „ogórki” bez zająknięcia powiedzą, nie tylko kiedy był wyprodukowany, ale także co krył pod maską, jakie miał udoskonalenia, itd.

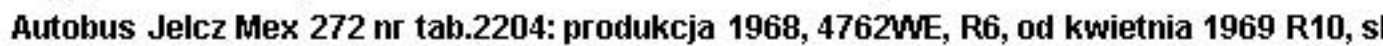
Jednak początki „sezonu na ogórki” nie były łatwe i do końca, jak dotychczas, nie zostały zbadane.

Krajowe ogórki najlepsze

Wpisany przez Włodzimierz Winek

poniedziałek, 17 lutego 2014 19:10 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:57





Krajowe ogórki najlepsze

Wpisany przez Włodzimierz Winek

poniedziałek, 17 lutego 2014 19:10 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:57



**Jelcz Mex świeżo z fabryki. Pierwsza seria Jelczy bez świetlików z tyłu, ale je fabrycznie zderzakami. Nr tab. 888: produkcja 1964, R5, WW6279, od 29.03.1964
Plac Krasińskich - 1964**

50 „Jelczów” dla Warszawy



(W) Jelczańskie Zakłady Samochodowe w Jelczu k/Oławy rozpoczęły produkcję nowego typu autobusów przystosowanych do ruchu miejskiego. Ostatnio zszedł z taśmy pierwszy tego typu autobus „Jelcz”. Autobus będzie zabierał 50—60 pasażerów, posiadać będzie m. in. udogodnieniami — automatycznie otwierane i zamykane drzwi. Do końca br. Zakłady wyprodukują 200 szt. autobusów, w tym 50 dla Warszawy.

CAF — fot. Wołoszczuk

Życie Warszawy nr 274 z 18 listopada 1963