

Autobusy te, choć może i nie wstrząsnęły światem, odcisnęły w naszym życiu głęboki ślad. Były trwałe, zwinne, proste konstrukcyjne i niezwykle wydajne. Jednocześnie tandetne i pospiesznie wykonanie bardzo skrzywdziło ten projekt.

Konstruktorzy Skody przy wątych środkach opracowali bardzo ciekawe i w dobrych proporcjach nadwozie, mimo iż narzucone warunki techniczne pokaźnie ograniczyły ich inwencję. Tym niemniej jak na ówczesne czasy, autobus po prostu był ładny, wytrzymały i w miarę przyjazny dla mechaników. Ludzie lubili Jelcze, ponieważ przytulne wnętrze było znacznie bardziej zapraszające niż w Chaussonach, a także sporo większe niż w Ikarusach 620. Tandetną blachę zamieniono na obicia z płyty laminowanej, wykonano duże klapy nawiewu w dachu (dodane z resztą przez polskich konstruktorów w Jelczu) powodujące względną świeżość w środku pojazdu, natomiast przyzwoite okna optymistycznie doświetliły wnętrze, mimo modnego w tych latach dachu o obłym kształcie. Jednak najważniejszy był bezpośredni kontakt z kierowcą, a także miejsce dorosłego pasażera obok charakterystycznej pokrywy silnika. Wszyscy marzyli aby tam sobie posiedzieć. No i stacyjka, i ten zegar w kolorze kości słoniowej...

Jak na ówczesne czasy ponadczasowy kształt autobusu, w większości pozbawiony pretensjonalnych, chromowanych dekoracji oraz uduchowienia, zgodnie z wytycznymi władz, doskonale wpisał się w polski mozaikowy krajobraz. Syndromem wielkości miast polskich był wtedy właśnie "Ogórek". Do pracy, do domu, do szkoły do miasta, na wycieczkę – tylko Jelcz był w modzie.

Dzisiaj kochamy go za ducha przodków, którzy licznie nim podróżowali, za nasze dzieciństwo, za specyficzny odgłos silnika, za duszę tablicy przyrządów porównywalną do "Garbusa", za wytrwałość w obsłudze naszych miast i wreszcie za obecność na dziesiątkach pocztówek i filmy w których grał. Pozostał ikoną lat 60-70.

OGÓLNE

Jelcz ogórek i jego charakter

Wpisany przez Piotr Bożyk

czwartek, 16 sierpnia 2012 19:50 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:37



Jelcz ogórek i jego charakter

Wpisany przez Piotr Bożyk

czwartek, 16 sierpnia 2012 19:50 - Poprawiony poniedziałek, 12 sierpnia 2019 21:37

